



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 23 DEL 16 NOVEMBRE 2023

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento

S.S. 4 "Salaria" - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000 - CUP F67H19003900001

Il **Commissario Straordinario** per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 3, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B2 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale tramite l'adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale nei tratti attualmente caratterizzati da una ridotta larghezza della sede stradale e da un'articolata geometria del tracciato. L'adeguamento tecnico funzionale della sede stradale prevede la realizzazione di una piattaforma di 10,50 m di larghezza complessiva con una corsia per ogni senso di marcia di 3,75 m e una banchina per lato di 1,50 m. L'adeguamento della sede stradale previsto da progetto consisterà nell'allargamento dell'attuale sede, che prevalentemente avverrà sul lato di valle con opere a sbalzo, ove necessarie;

VISTO l'art. 226 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 il quale recita che "a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso;

VISTO il Progetto Definitivo dell'intervento trasmesso da Anas S.p.A. per l'acquisizione, mediante Conferenza di Servizi, di tutti i pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'intervento;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 547 del 22.12.2021 del Ministero della Transizione Ecologica, prot. RM 1565054 del 23.12.2021, di pronunciazione di non assoggettabilità a VIA dell'intervento, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 387 del 29.11.2021 della Sottocommissione VIA;

VISTA la Determinazione della Regione Marche n. 119 del 14.07.2022 di chiusura con parere favorevole della Conferenza di Servizi decisoria indetta con nota prot. 487117 del 22.04.2022 ai sensi dell'art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. in forma semplificata e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990);

VISTO il Decreto Direttoriale prot. n. 367 del 05.12.2022 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alle condizioni ambientali dell'intervento, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 596 del 04.11.2022 della Sottocommissione VIA, secondo il quale: "le condizioni ambientali di cui ai numeri 1, 2 e 3 risultano ottemperate" mentre "la condizione ambientale n.4 risulta non ottemperata; la Società proponente, entro 30 giorni dalla data di notifica del presente provvedimento, dovrà provvedere alla trasmissione della documentazione in ottemperanza a quanto richiesto dalla predetta condizione";

VISTA la nota prot. n.7401 del 05.01.2023 della Struttura Territoriale Marche di Anas di riscontro al Decreto Direttoriale prot. n. 367 del 05.12.2022 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di trasmissione della documentazione in ottemperanza a quanto richiesto;

VISTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, firmato dall'ing. Antonio Barbaro di Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Marche, con l'assistenza alla progettazione da parte dello studio CONSULTEC s.c. a r.l, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. 623223 del 03.08.2023 in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento ing. Marco Mancina, la Relazione Tecnica Amministrativa di proposta di approvazione in linea tecnica del Direttore della Direzione Operativa ing. Matteo Castiglioni e del Direttore della Direzione Investimenti e Realizzazione ing. Eutimio Mucilli e il Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica della proposta di Progetto Esecutivo dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale Dott. Aldo Isi, prot. 623223 del 03.08.2023, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegati;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come anche dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, è stato acquisito il parere della sottocommissione VIA e si è registrata la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi;

VISTO il Decreto n. 22 del 27.06.2023 del Commissario Straordinario, che autorizza Anas S.p.A. a provvedere alla verifica del progetto "S.S. 4 "Salaria" - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000" – CUP F67H19003900001 per tramite del Responsabile del Procedimento dell'intervento, avvalendosi della facoltà di procedere in deroga all'art. 26, comma 6, lettera a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la trasmissione del Progetto Esecutivo al Presidente della Regione Marche con richiesta di acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, nota prot. COMMSS4 n. 183 del 06/08/2023, assunta al protocollo regionale con n. 987174 del 07/08/2023;

ACQUISITA l'Intesa del Presidente della Regione Marche per l'approvazione del Progetto Esecutivo, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, acquisita agli atti commissariali con prot. COMMSS4 n. 195 del 03/11/2023;

PRESO ATTO che il Progetto Esecutivo è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. da parte del Responsabile del Procedimento, Ing. Marco Mancina;

PRESO ATTO che si propone che all'appalto delle opere si provveda a mezzo Accordo Quadro DG 162/20 Lotto 15 per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria sul corpo stradale;

VISTO che, per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 del D.L. n° 50 del 17.05.2022 e ss.mm.ii. e all'informativa Aziendale del 13/06/2022, i prezzi adottati per i lavori sono quelli derivanti dal listino prezzi Anas 2023 REV.1;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del Progetto Esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

A)	Lavori a base di Appalto			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 21 040 144,62	
a2	Costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 399 131,16	
a3	Totale lavori più oneri sicurezza	a1+a2	€ 21 439 275,78	€ 21 439 275,78
a4	a detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 399 131,16	
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€ 21 040 144,62	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Rilievi, accertamenti, indagini e bob		€ 200 000,00	
b2	Allacciamenti ai pubblici servizi/Interferenze		€ 90 000,00	
b3	Imprevisti		€ 670 000,00	
b4	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 25 000,00	
b5	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016		€ -	
b6	Spese tecniche per attività di collaudo		€ -	
b7	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016		€ -	
b8	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016		€ -	
b9	Spese per Pubblicità		€ -	
b10	Contributo ANAC		€ 880,00	
b11	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche		€ 278 710,59	
b12	Spese tecniche		€ 189 920,00	
b13	Revisione prezzi		€ -	
b14	Lavori in economia		€ -	
b15	Totale Somme a Disposizione			€ 1 454 510,59
C)	Oneri d'investimento	9,0%		€ 2 060 440,77
	Totale Importo Investimento	a3+b15+C		€ 24 954 227,14
D)	IVA per memoria	22%	€ 4 883 539,40	

CONFERMATO pertanto che il Progetto Esecutivo presenta un costo complessivo di euro 24.954.227,14, di cui euro 21.439.275,78 per lavori più sicurezza, euro 1.454.510,59 per somme a disposizione ed euro 2.060.440,77 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n.154 del 19.05.2023, pubblicato il 12.06.2023, con il quale è stato definito, per il presente intervento, il contributo relativo al Fondo per le Opere Indifferibili per euro 7.854.227,14;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n.185 del 08.08.2023, pubblicato il 14.08.2023, con cui lo stesso finanziamento del presente intervento, per euro 7.854.227,14, non è stato confermato in quanto non ritenuto ammissibile al Fondo per le Opere Indifferibili;

VISTA la nota ANAS prot. n.700818 del 11.09.2023, relativa alla richiesta di completamento del finanziamento per gli interventi del Piano Commissariale, tra i quali ricade il presente intervento, a valere sui fondi ANAS di cui alla Legge di Bilancio 2023;

VISTA la nota prot. 11238 del 13.09.2023, acquisita da ANAS con prot. 709740 del 13.09.2023, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more della formalizzazione dell'allocazione dei fondi Anas S.p.A. di cui alla Legge di Bilancio 2023, esprime la favorevole valutazione all'utilizzo temporaneo – ai sensi dell'art. 1, comma 873 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) – delle risorse aggiuntive richieste a valere sul Fondo Unico Anas;

CONSIDERATO che l'intervento risulta finanziato per un importo pari a euro 17.100.000,00 a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 e per un importo pari a euro 7.854.227,14 a valere, in via di anticipazione, sul Fondo Unico ANAS;

RITENUTO il Progetto Esecutivo, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e ss.mm.ii., e dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e ss.mm.ii., è approvato, d'intesa con il Presidente della Regione Marche, il Progetto Esecutivo "S.S. 4 Salaria - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000" – CUP F67H19003900001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. L'approvazione di cui al punto 1 determina il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Marche sulla localizzazione dell'opera; determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;
3. È approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 24.954.227,14 di cui euro 21.439.275,78 per lavori, comprensivi di euro 399.131,16 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 1.454.510,59 per somme a disposizione ed euro 2.060.440,77 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;
4. La spesa complessiva di euro 24.954.227,14 risultante dal quadro economico di progetto, è finanziata per euro 17.100.000,00 nell'ambito dell'aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 "SS4 – accesso al cratere sismico" di Anas S.p.A. con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 e per un importo pari a euro 7.854.227,14 a valere in via di anticipazione, sul Fondo Unico ANAS;
5. È dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, di provvedere tempestivamente alle attività ed all'adozione degli atti necessari alla realizzazione dell'intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
6. Il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Marche;

7. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.lgs. n.33 del 14.03.2023 e ss.mm.ii..

Fulvio Maria Soccodato