

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 20 DEL 20 GIUGNO 2023

**Rimodulazione a saldo invariato delle risorse finanziarie già disponibili
per gli interventi Piano Commissariale nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT
a valere sulla Legge di Stabilità 2022 e sul Fondo Infrastrutture 2018**

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del già menzionato decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021, recante "*Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso*" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, recante "*Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria*" e, in particolare, l'art. 1 concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti gli interventi puntuali di ammodernamento, in sede o in variante della strada statale, gli interventi diffusi di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio e nella Regione Marche, e gli interventi di infrastrutturazione tecnologica, già previsti nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che a seguito del completamento della progettazione per appalto dei principali interventi ricompresi nel Piano degli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", Anas S.p.A. ha riscontrato incrementi di costo rispetto alle valutazioni iniziali, sia in relazione a maggiori opere e lavorazioni esitate dallo sviluppo della progettazione di dettaglio, sia all'aggiornamento dei prezzi di riferimento;

CONSIDERATO che, a seguito della pubblicazione in data 31.03.2023 del nuovo prezzario ANAS 2023, si è reso necessario aggiornare la stima dei lavori dell'intervento registrandone un ulteriore incremento, per cui, al fine di conservare la piena funzionalità ed efficacia dello stesso, Anas S.p.A. ha presentato domanda di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili, di cui all'art. 26 co. 7 del D.L. 50/2022 per il primo semestre 2023 ai sensi dell'articolo 1, commi dal 369 al 379, della legge 29 dicembre 2022 n.197;

VISTO il Decreto MEF-RGS-RR n. 154 del 19.05.2023 con il quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in attuazione dell'articolo 1 comma 369 della legge 29 dicembre 2022 n.197 ha approvato l'elenco degli interventi validati per l'accesso al Fondo per l'avvio delle opere indifferibili di cui dell'articolo 26 comma 7 del decreto-legge 17.05.2022, n. 50, per il primo semestre 2023, assegnando agli interventi ricompresi nel Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria" il finanziamento complessivo di € 305.626.470,59;

VISTO l'articolo 1, comma 514, della legge 29 dicembre 2022, n. 197 recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*" che, per la realizzazione degli interventi sulle strade statali dei territori colpiti dagli eventi sismici del 2009 e del 2016, di cui all'ordinanza del Commissario straordinario per la ricostruzione nei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi

sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016 n. 1 del 16 dicembre 2021, ad integrazione degli investimenti previsti dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, autorizza la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2023, di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024, 2025 e 2026 e di 50 milioni di euro per l'anno 2027;

VISTO l'art. 4 dell'Ordinanza n.43 del 23.03.2023 per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 4, intitolata "Investimenti sulla rete stradale statale", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31.05.2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28.07.2021, n. 108, con cui viene disposta la ripartizione delle risorse di cui l'art. 1 co. 514 della Legge n. 197 del 2022, assegnando agli interventi ricompresi nel Piano Commissariale degli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria" il finanziamento complessivo di € 66.566.353,36;

VISTO l'articolo 1, comma 515, della legge 29 dicembre 2022, n. 197 recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*" che, al fine di garantire il collegamento verso i territori colpiti dagli eventi sismici del 2009 e del 2016, autorizza la spesa di 50 milioni di euro per 2023, di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025 e di 50 milioni di euro per l'anno 2026 per interventi di potenziamento, di riqualificazione e di adeguamento della strada statale 4 Salaria;

VISTA la relazione trasmessa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota prot. n. 156 del 06.06.2023, contenente, ai sensi dell'articolo 1, comma 516, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, il quadro completo ed aggiornato dei lotti in corso di realizzazione e da realizzare, con indicazione, per ciascun lotto, dei relativi costi, dello stato progettuale o realizzativo, e delle risorse disponibili, come integrate dal Decreto MEF - RGS - RR 154 del 19.05.2023 di assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per il primo semestre 2023, nonché del cronoprogramma procedurale e finanziario e dall'Ordinanza PNC-PNRR area sisma n.43 del 23.03.2023 di assegnazione delle risorse di cui l'art. 1 co. 514 della Legge n. 197 del 2022;

CONSIDERATO che a seguito della ricomposizione di detto quadro complessivo delle risorse finanziarie disponibili per la realizzazione degli interventi ricompresi nel Piano degli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", si è rilevata l'opportunità di rimodulare tra gli stessi i fondi già loro assegnati nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT.

VISTA la nota prot. 157 del 06.06.2023 con cui si è proposta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una rimodulazione a saldo invariato delle risorse già assegnate agli interventi di cui all'allegato 1 del D.P.C.M. 16.04.2021, nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sulla Legge di Stabilità 2022, mantenendo le risorse sullo stesso asse infrastrutturale su cui già assegnate e conservandone le stesse finalità di potenziamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura;

VISTA la nota prot. 158 del 06.06.2023 con cui si è proposta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una rimodulazione a saldo invariato delle risorse già assegnate agli interventi di cui all'allegato 1 del D.P.C.M. 16.04.2021, nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 – Interventi per le strade di accesso alle zone interessate dal sisma, mantenendo le risorse sullo stesso asse infrastrutturale su cui già assegnate e conservandone le stesse finalità di potenziamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura;

VISTA la condivisione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle proposte di rimodulazione a saldo invariato delle risorse già assegnate agli interventi di cui all'allegato 1 del D.P.C.M. 16.04.2021, nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sulla Legge di Stabilità 2022 e sul Fondo Infrastrutture 2018 – Interventi per le strade di accesso alle zone interessate dal sisma;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. Al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse finanziarie già disponibili per gli interventi Piano Commissariale, di cui all'art. 1 dell'Ordinanza n.2 del 14 aprile 2022, nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sulla Legge di Stabilità 2022, è autorizzata la rimodulazione degli importi finanziati tra gli interventi riportata in allegato 1. In particolare,
 - per l'intervento S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000 - CUP F21B12000000005 - PPM ATMNORM00129, è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sulla Legge di Stabilità 2022 in €204.046.748,16;
 - per l'intervento S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800 - Lotto 2 - CUP F37H20003850001 - PPM ATMNORM00159 è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sulla Legge di Stabilità 2022 in €50.000.000,00;
 - per l'intervento S.S. 4 "Salaria" - Tratto Trisungo - Acquasanta - 2° Lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000 - CUP F84E20002570001 - PPM ACNOAN00102 è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sulla Legge di Stabilità 2022 in €40.141.247,59.
2. Al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse finanziarie già disponibili per gli interventi Piano Commissariale, di cui all'art. 1 dell'Ordinanza n.2 del 14 aprile 2022, nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 - Interventi per le strade di accesso alle zone interessate dal sisma, è autorizzata la rimodulazione degli importi finanziati tra gli interventi riportata in allegato 2. In particolare,
 - per l'intervento "S.S. 4 "Salaria" - Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante inserimento di rotatoria al km 15+600 (A1 DIR. Roma Nord)" - CUP F87H19003810001 - PPM ATMSRM00554 è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 in €4.200.000,00;
 - per l'intervento "S.S. 4 "Salaria" - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159 +000" - CUP F67H19003900001 - PPM ACMSAN00544 è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 in €17.100.000,00;
 - per l'intervento "S.S. 4 "Salaria" - Intervento di adeguamento della piattaforma stradale e dell'intersezione con la S.S. 78, in località Mozzano al km 171+450" - CUP F34E21006650001 - PPM ACNOAN00104 è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 in €18.100.000,00;
 - per l'intervento "S.S. 4 "Salaria" - Variante all'abitato di Monterotondo Scalo - 2° Stralcio" - CUP F91B16000480001 - PPM ATNORM00149 è rimodulato l'importo del finanziamento a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 in €5.894.216,09.
3. Le rimodulazioni di cui ai precedenti punti 1 e 2 sono effettuate a saldo invariato, mantengono le risorse sullo stesso asse infrastrutturale su cui già assegnate e conservano le stesse finalità di potenziamento e messa in sicurezza della viabilità della fonte originaria.
4. Anas S.p.A. provvede, entro 10 giorni dalla ricezione del presente provvedimento, a recepire le rimodulazioni finanziarie di cui ai precedenti punti 1 e 2 nei propri sistemi informativi e gestionali e ad aggiornare negli stessi i dati relativi ai singoli interventi del Piano Commissariale.
5. Anas S.p.A. provvede altresì, nel medesimo termine temporale, ad aggiornare i dati degli interventi ricompresi nel Piano Commissariale di cui all'art. 1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, nei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato.
6. il presente provvedimento è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti

concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Regione Lazio, alla Regione Marche e ad Anas S.p.A..

7. al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi dell'articolo 26 e 27 del decreto-legislativo 14.03.2013, n. 33, sul sito istituzionale della Commissario Straordinario, nella sezione Amministrazione trasparente.

Fulvio Maria Soccodato

Allegato 1

Rimodulazione delle risorse finanziarie già disponibili nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sulla Legge di Stabilità 2022

CUP	Titolo	Finanziamento Legge Bilancio 2022 - Originario	Incremento	Decremento	Finanziamento Legge Bilancio 2022 - Rimodulato
F21B1200000005	S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	294.187.995,75 €		90.141.247,59 €	204.046.748,16 €
F37H20003850001	S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	- €	50.000.000,00 €		50.000.000,00 €
F84E20002570001	S.S. 4 "Salaria" - Tratto Trisungo - Acquasanta - 2° Lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	- €	40.141.247,59 €		40.141.247,59 €
		294.187.995,75 €	90.141.247,59 €	90.141.247,59 €	294.187.995,75 €

Allegato 2

Rimodulazione delle risorse finanziarie già disponibili nel Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e MIT a valere sul Fondo Infrastrutture 2018 – Interventi per le strade di accesso alle zone interessate dal sisma

CUP	Titolo	Finanziamento FI2018 originario	Incremento	Decremento	Finanziamento FI2018 rimodulato
F91B16000480001	S.S. 4 "Salaria" - Variante all'abitato di Monterotondo Scalo - 2° Stralcio		5.894.216,09 €		5.894.216,09 €
F87H19003810001	S.S. 4 "Salaria" - Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante inserimento di rotonda al km 15+600 (A1 DIR. Roma Nord)	1.560.000,00 €	2.640.000,00 €		4.200.000,00 €
F67H19003900001	S.S. 4 "Salaria" - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159 +000	18.734.216,09 €		1.634.216,09 €	17.100.000,00 €
F34E21006650001	S.S. 4 "Salaria" - Intervento di adeguamento della piattaforma stradale e dell'intersezione con la S.S. 78, in località Mozzano al km 171+450	25.000.000,00 €		6.900.000,00 €	18.100.000,00 €
		45.294.216,09 €	8.534.216,09 €	8.534.216,09 €	45.294.216,09 €