

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 19 DEL 11 MAGGIO 2023

**Approvazione della Perizia di Variante Tecnica al progetto esecutivo dell'intervento
"S.S. 4 "SALARIA" Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale dei viadotti "San Marco" al km
179+704, "Lisciano" al km 180+321, "Grancaso" al km 180+999"
CUP F37H20004840001**

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del già menzionato decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 3, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B2 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto ha come obiettivo l'adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale dei viadotti esistenti attraverso l'introduzione di dispositivi elasto-plastici in direzione longitudinale, la sostituzione degli apparecchi di appoggio (mantenendo il medesimo schema vincolare) e il rinforzo delle fondazioni di spalle e pile tramite micropali;

VISTO il Progetto Esecutivo n. 3623 del 14/12/2020 – codice SIL ACMSAN00543 relativo ai lavori sulla SS4 via Salaria – Piano di potenziamento e riqualificazione – Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale del viadotto San Marco dal km 179+704, viadotto Lisciano dal km 180+321 al km 180+650 e del viadotto Grancaso dal km 180+999 al km 181+124 dell'importo complessivo investimento di progetto euro 2.520.640,00 (di cui per lavori euro 2.131.175,51 comprensivo di euro 76.175,51 per oneri per la sicurezza) approvato in linea tecnica con Dispositivo prot. n. CDG-0060230 del 02/02/2021;

VISTO che all'appalto delle opere si è provveduto a mezzo Accordo Quadro DG 06/19 Lotto 9 sottoscritto il 11/03/2021;

VISTO che per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine di presentazione entro il 31/12/2021, l'art. 26 del D.L. 50/2022, convertito con modificazioni dalla L. 91/2022, ha imposto l'adozione di prezzari aggiornati sulla base dei quali riconoscere alle imprese appaltatrici maggiori importi

per le lavorazioni eseguite e contabilizzate dal Direttore dei Lavori, ovvero da questi annotato nel libretto delle misure, dal 01/01/2022 al 31/12/2022;

VISTA la Perizia di Variante n. 3919 del 19/07/2022 tramite la quale si sono valutati i maggiori importi di cui al punto precedente nella misura di complessivi euro 439.262,84;

VISTA la nota prot. n. CDG-0896256 del 23/12/2022 di finanziamento della pvt n. 3919 che prevede l'implementazione della voce L4 per euro 439.262,84 per il riconoscimento dell'adeguamento prezzi ai sensi del Dlgs 50 del 17/05/2022;

VISTA la nota prot. n. CDG-0203415 del 17/03/2023 con la quale il Responsabile del Procedimento ha richiesto l'autorizzazione a redigere una seconda Perizia di Variante Tecnica Suppletiva per Lavori e SAD con aumento di spesa pari a euro 102.340,20. Nello specifico, la variazione da introdurre, determinata ai sensi del comma 1, lettera c, dell'art. 106 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i., e relativa all'incremento del numero delle stazioni di sollevamento dell'impalcato per il maggior contrasto rispetto alle previsioni progettuali esercitato dalle barre dywidag della catena cinematica;

VISTA la nota prot. n. CDG-0261695 del 06/04/2023 della Direzione Operativa di Anas S.p.A. con la quale viene autorizzata la redazione della Perizia di Variante in corso d'opera;

VISTA la Relazione Tecnico Amministrativa del Responsabile Unico del Procedimento per l'approvazione della perizia di variante n. 4225 del 12/04/2023, con la quale è stato validato il progetto in argomento e il Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica della PVT n. 4225 del 12/04/2023 entrambi trasmessi da Anas S.p.A. con nota prot. n. CDG-0318270 del 28/04/2023;

VISTO il Quadro Tecnico Economico di raffronto Lavori e SaD, di seguito riportato:

	Descrizione	Q.E. pvt 3919	Q.E. pvt 4225	Variazione
		(A)	(B)	(B-A)
L1	Lavori a misura	1.581.733,50 €	1.724.073,70 €	142.340,20 €
L1	Sicurezza a corpo	76.175,51 €	76.175,51 €	0,00 €
A	Totale lavori più sicurezza	1.657.909,01 €	1.800.249,21 €	142.340,20 €
L4	Revisione prezzi	439.262,84 €	439.262,84 €	0,00 €
L5	Interferenze	15.000,00 €	0,00 €	-15.000,00 €
L6	Spese imprevisti	15.000,00 €	0,00 €	-15.000,00 €
L7	Spese tecniche	32.000,00 €	32.000,00 €	0,00 €
LH		18.600,00 €	18.600,00 €	0,00 €
LC	Rilievi	10.000,00 €	0,00 €	-10.000,00 €
LD	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	29.987,08 €	29.987,08 €	0,00 €
B	Totale somme a disposizione	559.849,92 €	519.849,92 €	-40.000,00 €
C	Oneri di investimento	253.877,41 €	253.877,41 €	0,00 €
D	Totale importo investimento A+B+C	2.471.636,34 €	2.573.976,54 €	102.340,20 €

PRESO ATTO che tale perizia comporta un aumento dell'importo dei lavori contrattuale pari a euro 142.340,20;

VISTO che le variazioni per i lavori oggetto dell'appalto sono pari al 8.59% rispetto agli importi stabiliti in contratto e quindi contenute nel quinto d'obbligo dell'importo contrattuale;

CONSIDERATO che le maggiori esigenze finanziarie dovute alla rimodulazione del quadro economico pari ad €142.340,20, trovano copertura finanziaria per €40.000,00 attraverso la rimodulazione delle somme a disposizione del quadro economico già autorizzate, per €44.270,99 attraverso il residuo delle economie generate dal ribasso offerto in sede di gara e per €58.069,21 attraverso un nuovo finanziamento;

PRESO ATTO che la U.O. Pianificazione e Monitoraggio di Anas S.p.A. ha comunicato che il nuovo finanziamento necessario pari ad euro 58.069,21 sarà garantito a valere sulla fonte FI2018 – SS 4 "Salaria" (accesso cratere sismico) utilizzando il decremento dell'intervento ATMSRM01050;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. è approvata la perizia di variante n. 4225 del 12/04/2023 dell'intervento "S.S. 4 "SALARIA" Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale dei viadotti "San Marco" al km 179+704, "Lisciano" al km 180+321, "Grancaso" al km 180+999" che prevede l'incremento della voce L1 "Lavori a misura" pari a euro 142.340,20, la riduzione della voce L5 "interferenze" per un importo pari ad €15.000,00, la riduzione della voce L6 "spese imprevisti" pari ad €15.000,00 e la riduzione della voce LC "rilievi" pari ad €10.000,00;
2. si da atto che l'importo complessivo e suppletivo di perizia pari a euro 142.340,20 trova copertura finanziaria per €40.000,00 attraverso la rimodulazione delle somme a disposizione del quadro economico già autorizzate, per €44.270,99 attraverso il residuo delle economie generate dal ribasso offerto in sede di gara e per €58.069,21 a valere sulla medesima fonte FI2018 – SS 4 "Salaria" (accesso cratere sismico);
3. è dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, di provvedere tempestivamente alle attività ed all'adozione degli atti necessari alla realizzazione dell'intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
4. il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;
5. al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato