

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 15 DEL 21 FEBBRAIO 2023**Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento**

"S.S. 4 "SALARIA" Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante adeguamento della carreggiata in corrispondenza del ponte Santa Margherita sul fiume Velino Km 94+470"

CUP F47H19002300001

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 2, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di realizzare delle opere di adeguamento sismico del ponte S. Margherita sul fiume Velino Km 94+470 e sistemazione del relativo tratto di carreggiata stradale mediante la realizzazione di una struttura portante autonoma contenuta all'interno dell'involucro del manufatto esistente e del by-pass provvisorio, necessario per consentire il transito veicolare durante il periodo di esecuzione dei lavori di adeguamento del ponte;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, redatto e firmato dall' Ing. Ugo Vizioli iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Chieti col n°262 e titolare dell'omonimo studio in Via Brigata Maiella, 2 - 66034 LANCIANO, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. n. 129204 del 21.02.2023 ed acquisito agli atti commissariali con prot. n.76 del 21.02.2023, in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, e da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento, ing. Antonio Aurelj, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas S.p.A., entrambi trasmessi con nota ANAS prot. n. 129204 del 21.02.2023, ed acquisiti agli atti commissariali con prot. n.76 del 21.02.2023, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati;

VISTO che, come indicato nella Relazione Tecnica Amministrativa, ricorrendo le condizioni previste dall'art. 90 comma 3 del D.Lgs. 81/2008, lo stesso Ing. Vizioli è stato nominato Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione mediante affidamento prot. ANAS CDG 0402406-I del 06.08.2020;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, sono stati acquisiti i Nulla-Osta della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Roma e della provincia di Rieti n° CDG 141474 del 07/03/2022;

VISTO che per l'acquisizione delle necessarie autorizzazioni al fine di localizzare il by-pass provvisorio di progetto è stata convocata la Conferenza di Servizi Asincrona con prot. COMMS4 n. 421 del 30/11/2022;

VISTO che tale Conferenza di servizi è stata conclusa favorevolmente con Determinazione n.6 del 22/12/2022 prot. COMMS4 n. 475 del 22/12/2022 e trasmessa agli enti interessati con nota prot. COMMS4 476 del 22/12/2022;

VISTA la trasmissione del progetto esecutivo al Presidente della Regione Lazio con richiesta di acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, nota prot. COMMS4 n. 18 del 11/01/2023, assunta al protocollo regionale con n. 33097 del 12/01/2023;

ACQUISITA l'Intesa del Presidente della Regione Lazio per l'approvazione del progetto, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, resa con nota prot. 119403 del 01/02/2023 acquisita agli atti commissariali con prot. COMMS4 n. 18 del 01/02/2023;

PRESO ATTO che la verifica preventiva del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. si è conclusa con esito positivo, con verificatore Ing. Fausto Ferri, all'uopo nominato con disposizione n.121 di Anas S.p.A. prot. 219190 del 05.04.2022, con rapporto di validazione prot. ANAS CDG 346081 del 25.05.2022;

VISTO che, come da Relazione Tecnica Amministrativa, lo stesso progetto è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. da parte del Responsabile Unico del Procedimento in data 21/12/2022;

PRESO ATTO che si propone che all'appalto delle opere si provveda a mezzo Accordo Quadro RM 161/20 per le Opere d'Arte;

VISTO che, per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 del D.L. n° 50 del 17.05.2022 e alla comunicazione operativa di ANAS DOCT CDG DCECT 326925 del 19.05.2022, i prezzi adottati per i lavori sono quelli derivanti dal listino prezzi Anas NC-MP 2022 REV.2 mentre quelli adottati per la sicurezza sono quelli derivanti dal listino prezzi Anas SIC 2022 REV1.

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO					
<i>S.S. 4 Salaria</i>					
Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante adeguamento della carreggiata in corrispondenza del ponte Ponte Santa Margherita sul fiume Velino alla Progr. Km 94+470.					
L1	A) - LAVORI A BASE D'APPALTO				
a1	lavori a corpo			-	
a2	lavori a misura			2.728.741,51	
a3	oneri sicurezza NON soggetta ribasso			50.044,40	
a4	oneri sicurezza Covid19 NON soggetti a ribasso			3.535,59	
a5	Protocollo di legalità			-	
a6	Totale Lavori e Sicurezza (a1+a2+a3+a4+a5)			2.782.321,50	2.782.321,50
a7	a detrarre oneri sicurezza, covi19, protocollo di legalità			53.579,99	
a8	Importo LAVORI A BASE D'ASTA (a6-a7)			2.728.741,51	
	B) - Somme a disposizione dell'Amministrazione				
L2	Lavori in economia			20.000,00	
L3	Acquisizione aree e immobili (espropri)			35.000,00	
L4	Revisione prezzi			-	
L6	Imprevisti			117.200,51	
L7	Spese tecniche di progettazione compresa CPAIA 4%			212.263,97	
L7	Copertura assicurativa art 25 c4 Dlgs 50/2016				
LB	Incentivo Art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 (700.000 - 1.000.000)	0.3760% x 1.000.000		3.760,00	
LB	Incentivo Art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 (1.000.000 - 1.470.000)	0.7985% x 841.718,44		14.231,84	
LC	Indagini geognostiche			21.827,55	
LD	Prove di laboratorio e materiali			40.000,00	
LH	Oneri di pubblicazione			25.000,00	
LI	Contributo ANAC			600,00	
b22	Totale somme a disposizione			489.883,87	489.883,87
C}	Oneri d'investimento (9% di a6+b22)	9,00%		294.498,48	294.498,48
TOTALE Importo d'investimento			a6+b22+C		3.566.703,85
D}	IVA per memoria 22% ((a6+L2+L5+L7+LC+LD*LH)*0,22)	22%		682.310,86	

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 3.566.703,85, di cui euro 2.728.321,50 per lavori e sicurezza ed euro 489.883,87 per somme a disposizione;

VISTA la copertura finanziaria comunicata per le vie brevi in data 5/08/2022 da "ANAS Direzione Operation e Coordinamento Territoriale" dell'importo di progetto di euro 3.566.703,85 a valere su fondi D.L. 133/2014 PR.2;

RITENUTO il progetto esecutivo, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "S.S. 4 "SALARIA" Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante adeguamento della carreggiata in corrispondenza del ponte Santa Margherita sul fiume Velino Km 94+470" codice CUP F47H19002300001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dichiarare l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera;
3. di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di 3.566.703,85€, di cui euro 2.728.321,50 per lavori, comprensivi di euro 50.044,40 di oneri per la sicurezza, ed euro 3.525,29 oneri sicurezza Covid non soggetti a ribasso, oltre ad euro 489.883,87 per somme a disposizione;
4. di dare atto che la spesa complessiva di 3.566.703,85€ risultante dal quadro economico di progetto, verrà interamente finanziata da Anas S.p.A. con risorse a valere su fondi D.L. 133/2014 PR.2;
5. che l'approvazione del progetto, d'intesa con il Presidente della regione territorialmente competente, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, con effetto immediato ai fini dell'inizio dei lavori, stante l'urgenza con cui è necessario operare;
6. di dare mandato ad Anas S.p.A. di dare immediato avvio a tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'intervento ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
7. di trasmettere il presente provvedimento ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;
8. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato