

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 13 DEL 20 FEBBRAIO 2023**Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento**

**S.S. 4 "Salaria" - Tratto Trisungo - Acquasanta - 2° Lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000
CUP F84E20002570001**

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una

particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 3, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte A dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale, migliorare il livello di servizio, ridurre i tempi di percorrenza e decongestionare il traffico nei centri abitati tramite la realizzazione di una variante alla S.S.4 Salaria con una viabilità a due corsie di categoria C "extraurbana secondaria", di lunghezza pari a circa 5 Km e con uno svincolo in prossimità dell'abitato di Acquasanta Terme;

CONSIDERATO che il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, redatto dal raggruppamento temporaneo di imprese R.T.I. costituito da Sintagma S.r.l. (Mandataria) e SIPAL S.p.a., TECNIC Consulting Engineers S.p.a., Geotechnical Design Group S.r.l., ICARIA S.r.l. e Ambiente S.p.a. (mandanti), e firmato dal Dott. Ing. Nando Granieri iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A351, in qualità di Responsabile integrazione prestazioni specialistiche, dal Dott. Ing. Vasco Truffini – Ordine Ing. della Provincia di Perugia n° A659 come Progettista, dal Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108 in qualità di Geologo e dal Dott. Ing. Marco Abram iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2808 in qualità di Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione, è stato completato e acquisito da Anas S.p.A. in data 18.010.2022;

CONSIDERATO che la Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori di Anas S.p.A. ha sottoposto il progetto di fattibilità tecnico economica consegnato ad una approfondita istruttoria tecnica specialistica richiedendo successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

CONSIDERATO che, al fine di accelerare il processo complessivo di progettazione, in data 23.02.2022, nelle more del completamento dell'istruttoria tecnica sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, è stata avviata la progettazione definitiva dell'intervento in oggetto, già autorizzata con nota commissariale prot. 102 del 30.12.2021;

CONSIDERATO che con nota Anas prot. 280400 del 02.05.2022, acquisita agli atti commissariali con prot. 150 del 06.05.2022, e successiva integrazione Anas prot. 282829 del 03.05.2022, acquisita agli atti commissariali con prot. 154 del 06.05.2022, il Responsabile del Procedimento dell'intervento trasmette alla Struttura Commissariale il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica aggiornato a seguito del completamento dell'istruttoria tecnica, avvenuto in data 29.04.2022;

RILEVATO che, alla data di completamento dell'istruttoria tecnica e di trasmissione del progetto di Fattibilità Tecnico Economica aggiornato, in coerenza con il cronoprogramma concordato per l'attuazione accelerata dell'intervento, risultava già sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento e risultavano già sostanzialmente completati gli elaborati necessari ad avviare le procedure di Valutazione Ambientale delle opere;

CONSIDERATO, pertanto, che non vi fossero più i tempi tecnici per l'acquisizione del parere di cui all'art. 215, co. 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i. e risultava quindi necessario derogare tale previsione normativa, affidando la garanzia circa completezza, qualità ed affidabilità della progettazione all'approfondita istruttoria tecnica, di carattere multidisciplinare, condotta dalla Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori di Anas S.p.A.;

VISTA la nota prot. 177 del 12.05.2022 con cui, al fine di procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, si è chiesto ad Anas S.p.A. di trasmettere la proposta di approvazione del progetto, corredata dalla Relazione Tecnico Amministrativa e del Dispositivo di Approvazione in linea tecnica da parte dell'organo competente di Anas S.p.A sulla base del sistema di procure in essa vigenti;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. 282829 del 03.05.2022, acquisita agli atti commissariali con prot. 154 del 06.05.2022, in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto di fattibilità tecnico economica, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO				
A)	Lavori a base di Appalto			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€	240.000.000,00
a2	Monitoraggio ambientale corso operam		€	461.253,34
a3	a sommare costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	19.237.000,00
a4	Totale lavori più servizi	a1+a2+a3	€	259.698.253,34
a5	a detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€	19.237.000,00
a6	Importo lavori soggetto a ribasso	a4-a5	€	240.461.253,34
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		€	400.000,00
b2	Rilievi , accertamenti ed indagini		€	480.000,00
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€	480.000,00
b4	Imprevisti		€	21.054.008,24
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€	1.412.000,00
b6	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016		€	-
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€	390.066,78
b8	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€	100.000,00
b9	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€	259.698,25
b10	Copertura assicurativa art.24 c. 4 D.Lgs. 50/2016		€	1.038.793,01

b11	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€	240.000,00	
b12	Contributo ANAC		€	800,00	
b13	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€	3.120.000,00	
b14	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MINAMB) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri e oneri di legge su spese tecniche)		€	185.944,38	
b15	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)		€	29.990,60	
b16	Protocollo di legalità	0,3%	€	779.094,76	
b17	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		€	161.100,00	
b18	Oneri taglio boschi (autorizzazione art. 8 co. 2 DLgs 34/2018)		€	32.402,24	
b19	Monitoraggio ambientale ante e post operam		€	713.465,87	
b20	Monitoraggio geotecnico		€	89.310,63	
b21	Fornitura corpi illuminanti		€	1.875.976,67	
b22	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€	637.000,00	
b23	Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)		€	-	
b23	Totale Somme a Disposizione				€ 33.479.651,43
C)	Oneri d'investimento	9,0%			€ 26.386.011,43
	Totale Importo Investimento	a4+b23+C			€ 319.563.916,20
D)	IVA per memoria	22%	€	59.149.377,43	

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Vincenzo Catone del 18.06.2022, trasmessa da Anas S.p.A. con nota prot. 494658 del 15.07.2022, acquisita agli atti commissariali con prot. 272 del 29.07.2022, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegata;

CONSIDERATO che il progetto di fattibilità tecnico economica presenta un costo complessivo di euro 319.563.916,20, di cui euro 259.698.253,34 per lavori più sicurezza ed euro 33.479.651,43 per somme a disposizione;

VISTA la Delibera n. 47 del 28.06.2022 del Consiglio di Amministrazione di Anas S.p.A. relativa all'approvazione della proposta di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento, trasmessa da Anas S.p.A. con nota prot. 23034 del 12.01.2023 e acquisita agli atti commissariali con prot. 38 del 31.01.2023, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegata;

CONSIDERATO che l'intervento risulta ad oggi finanziato per la sola progettazione per un importo pari a €14.500.000,00 e che il costo complessivo dell'opera dovrà essere inserito nel prossimo atto di aggiornamento o rimodulazione del Contratto di Programma tra Anas S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA l'intesa, prot. 189546 del 16.02.2023, acquisita agli atti commissariali con prot. 70 del 16.02.2023, relativa all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto, resa al Presidente della Regione Marche ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;

VISTO il Parere n. 289 del 13.01.2022 del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Ascoli Piceno, Fermo e Macerata prot. 1600 del 11.02.2022, acquisita agli atti commissariali con prot. 38 del 27.02.2022, di espressione del parere relativo alla verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

PRESO ATTO che la verifica tecnica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. sarà svolta sulla successiva fase progettuale;

RITENUTO il progetto di fattibilità tecnico economico meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DECRETA

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato, d'intesa con il Presidente della Regione Marche, il progetto di fattibilità tecnico economica "S.S. 4 Salaria - Tratto Trisungo - Acquasanta - 2° Lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000" - CUP F84E20002570001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. E' approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 319.563.916,20 di cui euro 259.698.253,34 per lavori, comprensivi di euro 19.237.000,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 33.479.651,43 per somme a disposizione ed euro 26.386.011,43 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;
3. E' dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, di provvedere tempestivamente alle attività ed all'adozione degli atti necessari alla realizzazione dell'intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
4. Il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Marche;
5. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato