Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 9 DEL 27 GENNAIO 2023

Approvazione del progetto definitivo dell'intervento
S.S. 4 "Salaria" - Intervento di adeguamento della piattaforma stradale e dell'intersezione con la S.S. 78, in località Mozzano al km 171+450 - CUP F34E21006650001

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 3, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B2 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale consentendo una rettifica dell'attuale configurazione del tracciato, attraverso la realizzazione di un viadotto di scavalcamento del torrente Fluvione con variante di riconnessione al tracciato attuale, e risoluzione delle intersezioni a raso presenti tra la S.S. 4 "Salaria" e le infrastrutture confluenti, S.S. 78 "Picena", S.P. 207 e via "Romana", dando continuità senza interruzioni all'asse principale della Salaria;

VISTO il progetto definitivo dell'intervento, redatto dal raggruppamento temporaneo imprese R.T.I costituito da BONIFICA S.p.A. (Mandataria) e SOIL S.p.A., Franchetti S.p.A. (Mandanti), e firmato dall'Ing. Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n.° 8664-Sez A, in qualità di Progettista e Responsabile integrazione discipline specialistiche, dagli Ing. Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.° 14725-Sez A e Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.° 2013-Sez A come Progettisti, dalla Dott.ssa Geol. Anna Maria Bruna iscritto all'Ordine dei Geologi del Lazio n. 1531 in qualità di Geologo e dall'Arch. Nadia Cannella iscritto all'Ordine degli Architetti di Salerno n.1352 – Sez. A in qualità di Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. 893887 del 22.12.2022 in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento ing. Vincenzo Catone, acquisita agli atti commissariali con prot. 472 del 22.12.2022, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto definitivo dell'intervento in oggetto del Direttore della Direzione Tecnica di Anas S.p.A. prot. 890783 del 22.12.2022,

acquisito agli atti commissariali con prot. 474 del 22.12.2022, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegati;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 242 del 21.09.2022 del Ministero della Transizione Ecologica, prot. MITE.VA REGISTRO DECRETI R.242 del 21.09.2022, di pronunciazione di non assoggettabilità a VIA dell'intervento, con indicazione di 5 condizioni ambientali, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 551 del 29.08.2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, oggetto di Verifica di Ottemperanza sul livello di progettazione esecutiva;

VISTO il Decreto n. 8 del 7 novembre 2022 del Commissario Straordinario, recante "Delega all'attuazione di tutte le procedure necessarie per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione dell'intervento S.S. 4 "Salaria" - Intervento di adeguamento della piattaforma stradale e dell'intersezione con la S.S. 78, in località Mozzano al km 171+450. CUP F34E21006650001";

VISTA la Determinazione n. 05 del 28.11.2022 prot. 418 del 28.11.2022 di chiusura con parere favorevole unanime della Conferenza di Servizi decisoria convocata con nota prot. 404 del 31.10.2022 ai sensi dell'art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990);

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come anche dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, sono stati acquisiti tutti i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

VISTA l'intesa, prot. 101345 del 26.01.2023, acquisita agli atti commissariali con prot. 21 del 26.01.2023, relativa all'approvazione del progetto definitivo in oggetto, resa al Presidente della Regione Marche ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;

PRESO ATTO che la verifica tecnica preventiva del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. sarà svolta sulla successiva fase progettuale;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO S.S.4 SALARIA –
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO DELLA S.S.4 SALARIA IN LOCALITA' MOZZANO
PROGETTO DEFINITIVO

A)	**Lavori a base di Appalto**			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 16.754.517,44	
a2	Monitoraggio ambientale corso operam		€ 140.368,71	
a3	a sommare costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 807.914,77	
a4	**Totale lavori più servizi**	a1+a2+a3	€ 17.702.800,92	**€ 17.702.800,92**
a5	a detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 807.914,77	
a6	**Importo lavori soggetto a ribasso**	a4-a5	€ 16.894.886,15	
B)	**Somme a disposizione della stazione appaltante**			
b1	Interferenze		€ 350.000,00	
b2	Rilievi , accertamenti ed indagini		€ 150.000,00	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 150.000,00	
b4	Imprevisti		€ 1.459.763,73	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 312.030,95	
b6	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016			
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€ 26.589,61	
b8	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 100.000,00	
b9	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 17.702,80	

b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€	80.000,00	
b11	Contributo ANAC		€	800,00	
b12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€	217.808,73	
b13	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie (monitoraggio, controllo, DM(MINAMB) 245/2016, etc.		€	60.000,00	
b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)		€	5.771,70	
b15	Protocollo di legalità	0,3%	€	53.108,40	
b16	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		€	220.000,00	
b17	Monitoraggio ambientale ante e post operam		€	227.638,22	
b18	Monitoraggio geotecnico		€	30.127,97	
b19	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€	66.479,52	
b20	Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)		€	-	
b21	**Totale Somme a Disposizione**				**€ 3.527.821,62**
C)	**Oneri d'investimento**	9,0%			**€ 1.910.756,03**
	Totale Importo Investimento	a4+b21+C			**€ 23.141.378,57**
D)	**IVA per memoria**	22%	€	4.269.082,28	

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 23.141.378,57, di cui euro 17.702.800,92 per lavori più sicurezza ed euro 3.527.821,62 per somme a disposizione;

PRESO ATTO che Anas S.p.A. ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad euro 23.141.378,57, a valere sull'aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a valere sul Fondo Infrastrutture 2018;

RITENUTO il progetto definitivo meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato, d'intesa con il Presidente della Regione Marche, il progetto definitivo "S.S. 4 Salaria - Intervento di adeguamento della piattaforma stradale e dell'intersezione con la S.S. 78, in località Mozzano al km 171+450" - CUP F34E21006650001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;

2. L'approvazione di cui al punto 1 determina il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Marche sulla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001; determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;

3. E' approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 23.141.378,57 di cui euro 17.702.800,92 per lavori, comprensivi di euro 807.914,77 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 3.527.821,62 per somme a disposizione ed euro 1.910.756,03 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

4. La spesa complessiva di euro 23.141.378,57 risultante dal quadro economico di progetto, è interamente finanziata nell’ambito dell’aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 di Anas S.p.A. con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a valere sul a valere sul Fondo Infrastrutture 2018;

5. E’ dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, al celere proseguo delle attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell’intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all’Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;

6. Il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Marche;

7. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell’atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato

Fulvio
Maria
Soccodato
27.01.2023
19:41:03
GMT+01:00