

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N.2 DEL 19 APRILE 2022

**Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento
S.S. 4 "Salaria" - Lavori di completamento della viabilità secondaria
della Galleria Gole del Velino nel Comune di Posta al km 111+400.
CUP F67H21008050001**

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 2, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale e garantire la sicurezza degli utenti deboli della strada, in particolare i ciclisti, rendendo al tempo stesso disponibile una viabilità alternativa in caso di chiusura della Galleria Gole del Velino ubicata sulla S.S. 4 Salaria;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, redatto e firmato dall'Ing. Luigi Carbone, trasmesso da Anas S.p.A. con nota n. prot. 218989 del 05.04.2022 in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento, ing. Paola Tripodi, trasmessa in allegato alla nota prot. 218989 del 05.04.2022 e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas S.p.A., trasmesso con stessa nota, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, non è necessario acquisire autorizzazioni e i pareri di sorta;

PRESO ATTO che per eseguire i lavori previsti dal progetto, come dichiarato dal Responsabile del Procedimento, non è necessario acquisire per esproprio nuove aree;

VISTA l'informativa prot. 124 del 19.04.2022 relativa all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto, resa al Presidente della Regione Lazio ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;

PRESO ATTO che il progetto esecutivo in oggetto è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. da parte del Responsabile Unico del Procedimento, in data 10.03.2022;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

S.S. 4 "Salaria" - Lavori di completamento della viabilità secondaria della Galleria Gole del Velino nel Comune di Posta al km 111+400.

A ₁	Lavori a misura	114.623,17
A ₂	Oneri della Sicurezza	5.659,85
A ₃	Oneri della Sicurezza Covid - 19	1.577,12
	Totale sicurezza	7.236,97
A	Totale Lavori	121.860,14
L ₂	Lavori in economia	
L ₃	Espropri	
L ₅	Interferenze	
L ₇	Spese commissari ex art. 31 bis L. 109/94	
L _b	Fondo di incentivazione	973,05
L _h	Spese per pubblicità	30,00
L _h	Spese ANAC	
L ₇	Spese Tecniche	2.500,00
L _d	Spese per accert. e prove di lab.	3.077,17
L _c	Rilievi, indagini	0,00
L ₆	Imprevisti	
B	Totale Sad	6.580,23
A+B	Totale Lavori + Sad	128.440,37
C	Oneri di Investimento 9,00%	11.559,63
A+B+C	Totale investimento	140.000,00
	IVA per memoria	28.042,81

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 140.000,00 di cui euro 121.860,14 per lavori, euro 6.580,23 per somme a disposizione ed euro 11.559,63 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

PRESO ATTO che Anas S.p.A. ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad euro 140.000,00 a valere sul Piano Aggiornamento CdP 2016-2020 – SS 4 "Salaria" Accesso cratere sismico – FI 2018;

RITENUTO il progetto esecutivo, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "S.S. 4 "Salaria" - Lavori di completamento della viabilità secondaria della Galleria Gole del Velino nel Comune di Posta al km 111+400 codice CUP F67H21008050001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dichiarare l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera;
3. di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 140.000,00, di cui euro 121.860,14 per lavori, comprensivi di euro 7.236,97 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 6.580,23 per somme a disposizione ed euro 11.559,63 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;
4. di dare atto che la spesa complessiva di euro 140.000,00 risultante dal quadro economico di progetto, verrà interamente finanziata nell'ambito del piano: "Aggiornamento C.d.P 2016-2020 – S.S.4 "Salaria" accesso cratere sismico - FI 2018";
5. di dare mandato ad Anas S.p.A. di dare immediato avvio a tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'intervento ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
6. di trasmettere il presente provvedimento ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;
7. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato