

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 12 DEL 31 GENNAIO 2023**Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento****S.S. n. 4 Salaria – Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante inserimento di rotonda al km 13+900 (casali di Settebagni) – CUP F87H19003800001**

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 2, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale attraverso l'introduzione di una rotatoria a 3 bracci di grande diametro sulla S.S. 4 Salaria per riorganizzare in sicurezza i flussi di traffico riducendo notevolmente i punti di conflitto tra le diverse correnti veicolari. La nuova configurazione di progetto permette inoltre di eliminare l'intersezione semaforizzata esistente, abbattendo dunque i tempi di attesa attualmente registrati per percorrere i tronchi stradali interessati;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 23 co. 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., in relazione alle esigenze di celerità dello sviluppo progettuale salvaguardandone la qualità il Responsabile del procedimento ha omesso i primi due livelli di progettazione, integrando nel progetto esecutivo tutti gli elementi necessari dei livelli di fattibilità e definitivo;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento trasmesso da Anas S.p.A. per l'acquisizione, mediante Conferenza di Servizi, di tutti i pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'intervento;

VISTA la Determinazione n. 3 del 31.05.2022 prot. 214 del 31.05.2022 di chiusura con parere favorevole unanime della Conferenza di Servizi decisoria convocata con nota prot. 136 del 29.04.2022 ai sensi dell'art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990);

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, firmato dall'ing. Giacomo Scalia di Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Lazio, con l'assistenza alla progettazione del R.T.I. Techproject S.r.l. e Ingegneria del Territorio S.r.l., trasmesso da

Anas S.p.A. con nota prot. 848882 del 06.12.2022 e aggiornato in base agli esiti della Conferenza di Servizi sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento ing. Paolo Nardocci prot. ANAS n.733246 del 21.10.2022, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas S.p.A. prot. 848882 del 06.12.2022, acquisiti agli atti commissariali con prot. 465 del 14.12.2022, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegati;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come anche dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, sono stati acquisiti tutti i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

VISTA l'intesa della Regione Lazio, prot. 100901 del 27.01.2023, acquisita agli atti commissariali con prot. 29 del 31.01.2023, relativa all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto, resa al Presidente Vicario della Regione Lazio ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;

VISTO il Decreto n. 3 del 10.09.2022 del Commissario Straordinario, che autorizza Anas S.p.A. a provvedere alla verifica del progetto "S.S. n. 4 Salaria – Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante inserimento di rotatoria al km 13+900 (casali di Settebagni)" – CUP F87H19003800001 per tramite del Responsabile del Procedimento dell'intervento, avvalendosi della facoltà di procedere in deroga all'art. 26, comma 6, lettera c) del Decreto legislativo 18 aprile 2026, n. 50;

PRESO ATTO che il progetto esecutivo in oggetto è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. da parte del Responsabile, ing. Paolo Nardocci;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

LAVORI A base di gara	L1*) Lavori a misura	€ 1.670.950,14
	L1*) Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 57.734,02.
	L1*) Oneri per la Sicurezza Covid-19	€ 13.825,49
	L1*) Sicurezza totale	€ 71.559,51
	A) Totale Lavori + Sicurezza	€ 1.742.509,65
SAD - Somme a disposizione	L2*) Lavori in economia	€ 28.000,00
	LC*) Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 19.625
	L5*) Eliminazione interferenze	€ 95.000,00
	L6) Imprevisti	€ 35.000,00
	L7*) Spese tecniche	€ 40.000,00
	L7*) Copertura Assicurativa	€ 25.000,00
	LH) Contributo ANAC	€ 600,00
	LD*) Prove di laboratorio e materiali	€ 20.000,00
	B) Totale Somme a Disposizione	€ 263.225,00
C) Oneri di Investimento (9% di A + B)	€ 180.516,12	
Importo Complessivo Investimento (A + B + C)		€ 2.186.250,77
I.V.A. per memoria al 22% (* soggetti a I.V.A.)		€ 433.429,62

CONSIDERATO che il Quadro Tecnico Economico sopra riportato è risultato dall'utilizzo del prezzario Anas attualmente vigente;

PRESO ATTO che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 2.186.250,77, di cui euro 1.742.509,65 per lavori più sicurezza, euro 263.225,00 per somme a disposizione ed euro 180.516,12 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

PRESO ATTO che Anas S.p.A. ha garantito la complessiva copertura finanziaria del progetto, pari ad euro 2.186.250,77, nell'ambito dell'aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a valere sul Fondo Infrastrutture 2018;

RITENUTO il progetto esecutivo, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e

s.m.i., è approvato, d'intesa con il Presidente Vicario della Regione Lazio, il progetto esecutivo "S.S. n. 4 Salaria – Interventi di miglioramento della sicurezza stradale mediante inserimento di rotatoria al km 13+900 (casali di Settebagni)" – CUP F87H19003800001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;

2. L'approvazione di cui al punto 1 determina il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lazio sulla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001; determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto esecutivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;

3. E' approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 2.186.250,77 di cui euro 1.742.509,65 per lavori, comprensivi di euro 57.734,02 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 263.225,00 per somme a disposizione ed euro 180.516,12 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

4. La spesa complessiva di euro 2.186.250,77 risultante dal quadro economico di progetto, è interamente finanziata nell'ambito dell'aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 di Anas S.p.A. con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a valere sul Fondo Infrastrutture 2018;

5. E' dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, di provvedere tempestivamente alle attività ed all'adozione degli atti necessari alla realizzazione dell'intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;

6. Il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;

7. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato