CORRIERE DI VITERBO
Dir. Resp.:Davide Vecchi
Tiratura: 19.991 Diffusione: 11.070 Lettori: 287.000
Rassegna del: 29/12/21
Edizione del:29/12/21
Estratto da pag.:23
Foglio:1/2

Entro l'anno nuovo partiranno i primi cantieri per il potenziamento e la messa in sicurezza della consolare

Pronto il raddoppio della Salaria

RIETI

Entro il 2022 saranno avviati i primi cantieri sulla Salaria. Lo prevede il Piano commissariale per gli interventi infrastrutturali illustrato dal Commissario Straordinario di Governo Soccodato. Gli obiettivi sono il sostanziale potenziamento del collegamento tra Roma e Rieti, in termini sia di sicurezza e fluidità del traffico che di tempi e qualità di viaggio, ed il miglioramento complessivo dell'itinerario tra Rieti e Ascoli, fondamentale per lo sviluppo economico e sociale delle aree interne dell'appennino centrale e la rigenerazione dei territori colpiti dal sisma. Il Piano si compone complessivamente di 54 interventi per un importo complessivo di oltre 1,528 miliardi, tra i quali è stato previsto anche l'ammodernando tecnologico dell'intero itinerario con servizi agli utenti e per il monitoraggio dell'infrastruttura. Sono previsti 11 interventi per l'importo di 1,390 miliardi di completo ammodernamento della statale comprensivo di adeguamento plano altimetrico e l'ampliamento della piattaforma stradale, integrati da altri 43 interventi dell'importo di 138 milioni di euro per il potenziamento e la messa in sicurezza della statale lungo l'intero itinerario. Il piano concentra attività e risorse per realizzare gli interventi nel più breve tempo possibile, puntando ad aprire oltre il 90% dei cantieri entro il 2022. Gli interventi nel Lazio sono articolati nelle quattro tratte in cui diviso l'itinerario: Roma-Passo Corese; Passo Corese-Rieti; Rieti-Sigillo; Sigillo-confine regionale.

RIETI-TERNI

Nel mese di luglio viene finalmente completata la superstrada Rieti-Terni con l'apertura degli svincoli di Piediluco e Colli sul Velino-Labro. Solo sette mesi prima era stato inaugurato il tratto Galleria Valnerina-Piedimoggio: pochi chilometri portati a termine dopo anni di lavori e contenziosi.

RIETI-TORANO

Buone notizie arrivano dalla superstrada Rieti-Torano. Infatti in esecuzione dell'intesa tra Regione (con Astral), Anas, Comune Rieti e Comune di Cittaducale finalizzata al completamento della strada extraurbana Rieti-Torano, la Provincia di Rieti ha perfezionato il contratto con i progettisti che permetterà l'avvio definitivo della progettazione del completamento della strada con arrivo a Rieti partendo dal lotto Grotti-Ville Grotti.

FERROVIA 2 MARI

Presentarsi pronti alla sfida della Ferrovia dei due Mari Salaria, ragionando come se fosse già realtà. Innanzitutto curando il potenziamento delle stazioni che si trovano lungo il tragitto Ascoli-Rieti e rafforzando il sistema ferroviario nella sua interezza. Si prova ad accelerare sulla ferrovia dei due Mari e anche grazie agli "Stati generali della Ferrovia Salaria" è stato possibile tracciare uno sguardo sul futuro e per rafforzare ogni forma di connessione, materiale e digitale, nella zona del cratere sismica come più volte auspicato anche il vescovo di Rieti, Domenico Pompili. E in questa logica, con il Pnr Terremoto si è riusciti a finanziare il restyling delle stazioni di Antrodoco (2 milioni) e Rieti (5 milioni). Insomma il sogno potrebbe diventare realtà.

TRENI A IDROGENO

Via libera per il treno a idrogeno, a zero impatto ambientale, nella tratta tra Terni-Rieti-Sulmona dove sta prendendo corpo il piano di sviluppo economico finanziato dal Fondo nazionale complementare al Pnrr. L'ordinanza per il treno verde è stata firmata dal commissario straordinario alla ricostruzione, Giovanni Legnini, dopo l'intesa raggiunta nella Cabina di coordinamento. Il progetto è finanziato con 50 milioni e avrà tempi di esecuzione strettissimi, con la messa in esercizio prevista nel 2027.

Lu. Spa.

Ferrovia due mari

Indispensabile
per la crescita delle aree interne

Superstrada Torano-Rieti

Perfezionato l'accordo
per il completamento

Peso:47%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
489-001-001
Telpress
Servizi di Media Monitoring

Rieti-Torano
Presto verrà completato l'ultimo tratto

Ferrovia 2 mari
Primo passo il restyling delle stazioni

Salaria Entro il 2022 l'avvio dei cantieri nel tratto tra Passo Corese e Rieti

Pronto il raddoppio della Salaria

Peso:47%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

489-001-001

Telpress
Servizi di Media Monitoring